

WILIER TRIESTINA · SPECIAL EDITION

RAVE SLR ID2 THE GRIP

Élite Gravel Team Edition — SRAM RED XPLR AXS 1×13



990 g

RAHMEN M

52 mm

REIFENFREIHEIT

1×13

SRAM RED XPLR

V14

THE GRIP EDITION

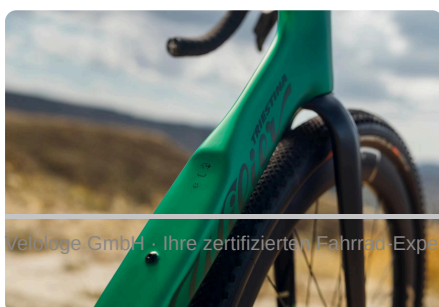
AUSSTATTUNG — SRAM RED XPLR AXS

Die Sonderedition „The Grip“ trägt die Team-Lackierung des Wilier-Élite-Gravel-Teams (Cream mit Violett-/Pink-Verlauf). Technisch entspricht sie dem Top-Aufbau des Rave SLR ID2: High-Modulus-Carbon (HUS-MOD + Liquid Crystal Polymer), windkanaloptimierte Rohrprofile (–5,3 W bei 35 km/h), 1×-Antrieb und UDH®-Standard.

Rahmen	Rave ID2 — Carbon Monocoque HUS-MOD + Liquid Crystal Polymer, 990 g (±5 %)
Gabel	Rave ID2 — Carbon Monocoque HUS-MOD + LCP, 415 g (±5 %)
Lackierung	V14 „The Grip“ Élite Gravel Team (Cream / Violett-Pink-Verlauf) SPECIAL EDITION
Schalt-/Bremshebel	SRAM RED AXS ED-RED-E1 (kabellos, hydraulisch)
Schaltwerk	SRAM RED XPLR AXS RD-RED-1E-E1 (Direct Mount, 1×13)
Kurbel	SRAM RED XPLR DUB WIDE, 40T POWERMETER
Kassette	SRAM RED XPLR XG-1391-E1, 10–46T
Kette	SRAM RED CN-RED-E1
Innenlager	SRAM DUB WIDE Press Fit 86,5
Bremsen / Scheiben	SRAM RED AXS ED-RED-E1 · SRAM Paceline X 160/160 mm
Laufräder	Miche Graff Aero 48 Carbon (48 mm, hookless, 27 mm Innenweite)
Reifen	Pirelli Cinturato Gravel M 700×48c (lt. abgebildetem Aufbau)
Cockpit	F-Bar Integrated Carbon Custom Made, 380 g
Sattelstütze	Wilier Filante Carbon Custom Made, –15 mm Setback
Sattel	Selle San Marco Shortfit 2.0 Open-Fit Narrow
Steckachsen	Miche 12×118 mm (VR) / 12×165 mm (HR)
Gesamtgewicht	ca. 7,85 kg (±5 %, ausstattungsabhängig)

„THE GRIP“ — TEAM-EDITION & POWERMETER

Die Farbvariante V14 ist die offizielle Lackierung des von Mattia de Marchi geführten Wilier-Élite-Gravel-Teams „The Grip“. Wilier bietet den Rave SLR ID2 mit SRAM RED XPLR AXS wahlweise ohne oder mit integriertem Powermeter (SRAM-RED-XPLR-Powermeter-Spider) an. Der abgebildete Aufbau zeigt die RED-XPLR-Kurbel; die exakte Powermeter-Konfiguration sowie die Reifen-/Lauftradwahl stimmen wir im Rahmen der Bestellung individuell ab. Reifen ab Werk je nach Aufbau Vittoria Terreno Dry oder — wie hier abgebildet — Pirelli Cinturato Gravel M.



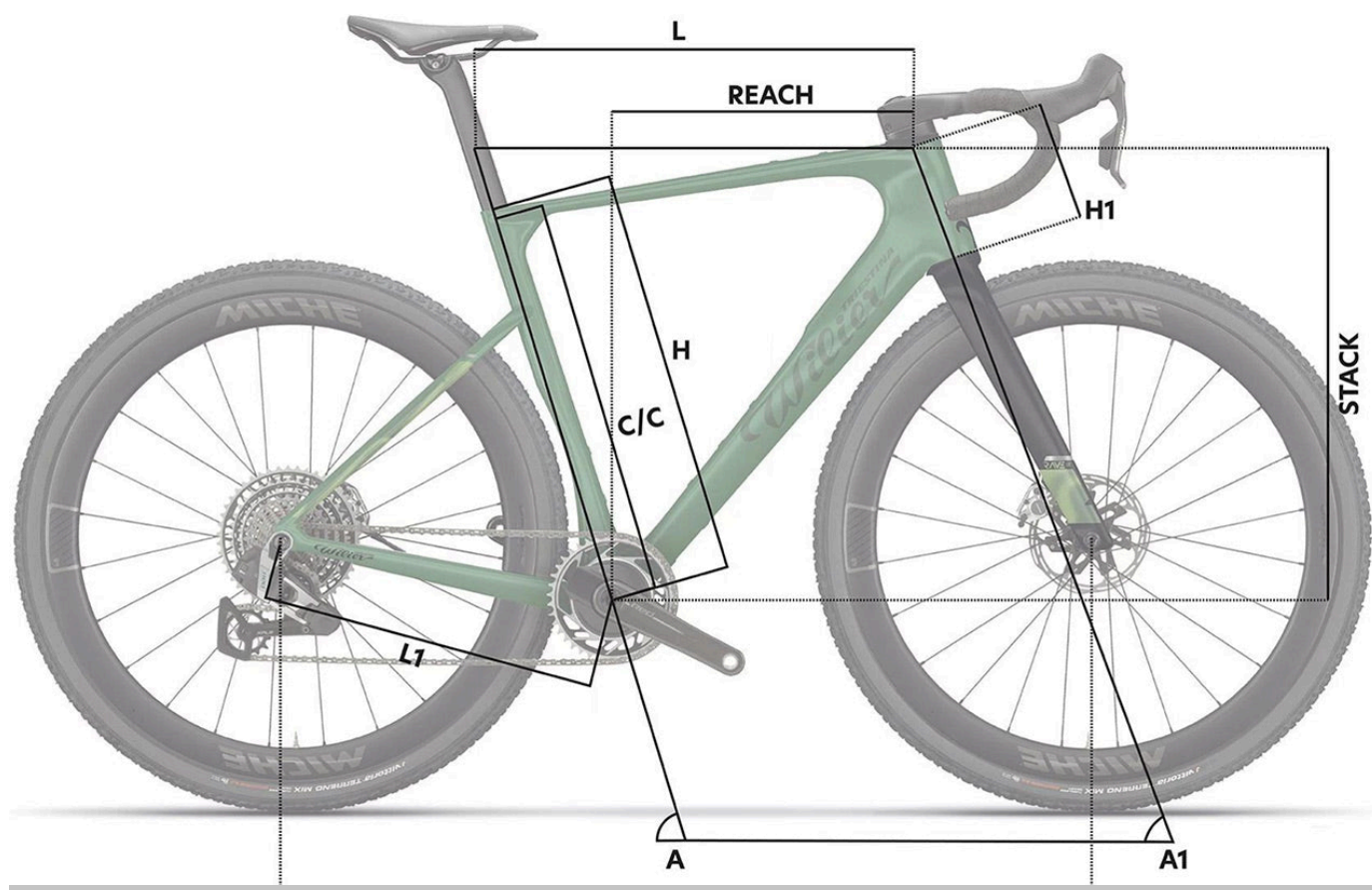
MICHE GRAFF AERO 48 CARBON

GEOMETRIEDATEN — 6 RAHMENGRÖSSEN

Gravel-Racing-Geometrie mit kompaktem Radstand und kurzem Hinterbau für schnelle Beschleunigung und präzises Handling. Größentuning („Balanced Design“): Steifigkeitsvorgaben je Größe, jedes Rohr einzeln angepasst. Die Geometrie ist für alle Farbvarianten inkl. „The Grip“ identisch.

Maß	XS	S	M	L	XL	XXL
C/C Sitzrohr (cm)	43,2	46,2	48,2	50,2	52,2	54,2
L Oberrohr horiz. (cm)	51,6	53,2	54,9	56,6	58,3	59,7
H Sitzrohr (cm)	45	48	50	52	54	56
A Sitzwinkel (°)	75,5	74,7	74,0	73,5	73,0	73,0
L1 Kettenstrebe (cm)	41,9	41,9	42,1	42,1	42,3	42,3
H1 Steuerrohr (cm)	10,7	11,8	13,1	14,8	16,6	18,5
A1 Steuerwinkel (°)	69,2	70,0	70,8	71,2	71,6	72,0
Reach (mm)	375	381	387	393	400	408
Stack (mm)	532	546	561	579	597	617
Radstand (mm)	1014	1017	1022	1031	1042	1052

Legende: C/C = Sitzrohr Mitte–Mitte · L = Oberrohr horizontal · H = Sitzrohrlänge · A = Sitzwinkel · L1 = Kettenstrebenlänge · H1 = Steuerrohrlänge · A1 = Steuerwinkel · Reach / Stack = horizontaler / vertikaler Abstand Tretlagermitte zu Steuerrohrberkante.



MODELLE & UVP

Der Rave SLR ID2 „The Grip“ ist mit SRAM RED XPLR sowie SRAM FORCE XPLR erhältlich. Nachfolgend die relevanten Aufbauten. Preise = unverbindliche Preisempfehlung Wilier (Stand Saison 2026, Änderungen vorbehalten).

SRAM RED XPLR AXS — „The Grip“ TOP-MODELL

V14 Special Edition · 1×13 · Miche Graff Aero 48 · Powermeter optional

auf Anfrage

SRAM RED XPLR AXS (Serienfarben)

Code E628T3G · 1×13 · Miche Graff Aero 48

9.900 €

SRAM FORCE XPLR AXS — „The Grip“

V14 Special Edition · 1×13 · Miche Graff Aero 48

auf Anfrage

SRAM FORCE XPLR AXS (Serienfarben)

Code E628F4G · 1×13 · Miche Graff Aero 48

7.800 €

Die „The Grip“-Edition ist eine limitierte Sonderlackierung; Preis und Verfügbarkeit ermitteln wir tagesaktuell inkl. Powermeter-Option. Die Reifenausstattung des abgebildeten Rades (Pirelli Cinturato Gravel M) kann von der jeweiligen Serienbereifung abweichen. Angaben ohne Gewähr; maßgeblich ist das schriftliche Angebot.

BERATUNG, BIKEFITTING & BESTELLUNG

Wir konfigurieren Ihren Rave SLR ID2 „The Grip“ individuell — inklusive professionellem Bikefitting zur exakten Rahmengröße und Sitzposition. Vereinbaren Sie einen Termin in unserer zertifizierten Werkstatt.

PREMIUM BIKEFITTING

ZERTIFIZIERTE WERKSTATT

SACHVERSTÄNDIGE GUTACHTEN